

Les investissements routiers majeurs sont une priorité

Sainte-Julie, le 24 septembre 2012 - Comme vous le savez tous, le mois de septembre a été riche en événements et en changements. Depuis le 4 septembre dernier, le Québec s'est donné un nouveau gouvernement. Je me permets donc de féliciter M. Sylvain Gaudreault, nouveau ministre des Transports ainsi que des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. Je lui souhaite tout le succès escompté dans ses fonctions.

Il va sans dire que les priorités de notre industrie demeurent d'actualité. En effet, la modernisation de notre réseau routier a grandement besoin de maintenir le cap. Sa restauration permettra au Québec de développer son économie par la construction, la réhabilitation, l'entretien et le développement des chaussées souples.

Historiquement, de 1994 à 2002, la moyenne annuelle d'investissements dans le réseau routier était de 700 millions de dollars. Entre 2003 et 2007, celle-ci est passée à 1,23 milliard de dollars. Il a fallu, en 2008, le dépôt du rapport de la Commission d'enquête sur le viaduc de la Concorde effondré en septembre 2006 pour voir une augmentation considérable des investissements. Ceux-ci sont passés de 2,7 à 3,4 milliards de dollars en 2012 pour remédier à long terme à cette situation. Bien que notre réseau routier prenne du mieux, il n'en demeure pas moins qu'il nous reste encore beaucoup de chemin à parcourir.

Aujourd'hui, il est important de maintenir la vitesse de croisière et nous souhaitons ardemment que le nouveau gouvernement maintienne la cadence dans ses investissements. Rappelons que nous sommes passés de 62 % des chaussées en bon état en 2003 pour atteindre 76 % en 2011. Cette progression de 14 % constitue un travail de longue haleine et le gouvernement en place se doit de continuer dans la même lancée.

Par ailleurs, Bitume Québec maintient l'importance quant à la sortie de la programmation des travaux du ministère des Transports du Québec pour la réfection, la construction et l'entretien du réseau routier qui devra être diffusée dès décembre pour l'année suivante. Cela constitue des économies importantes pour le Québec et surtout, des performances accrues et de meilleures conditions dans la pose des chaussées souples.

L'association continue de travailler en concert avec ses partenaires pour la sécurité des usagers du réseau routier et s'en fait une priorité.

En terminant, je vous souhaite un bel automne et une excellente fin de saison.

Le président,



Renald Leclerc