

## Investissements routiers 2013-2015 EXEMPLES DE TRAVAUX RÉGIONAUX\*

### Bas-Saint-Laurent (01)

- Autoroute 20, entre L'Isle-Verte et Notre-Dame-des-Neiges – **Prolongement de l'autoroute (\$\$\$)**
- Route 185, de Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Cabano) jusqu'à la frontière du Nouveau-Brunswick – **Prolongement de l'autoroute (\$\$\$\$\$)**

### Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

- Route 169, dans la réserve faunique des Laurentides, du km 42 au km 52 – **Installation de clôtures anti-cervidés (\$)**
- Route 169, sur le pont enjambant la rivière Mistassini, à Dolbeau-Mistassini – **Construction d'un nouveau pont (\$\$)**

### Capitale-Nationale (03)

- Autoroute Laurentienne (973), à la hauteur de la rue Soumande, à Québec – **Reconstruction du pont d'étagement (\$\$)**
- Autoroute Dufferin-Montmorency (440), au-dessus de la voie ferrée et de la piste cyclable, à Québec – **Réfection du tablier du pont (\$\$)**

### Mauricie (04)

- Routes 138 et 153, à Yamachiche – **Asphaltage (\$)**
- Boulevard Jean-XXIII, à la hauteur de l'autoroute 55, à Trois-Rivières – **Élargissement du pont (\$)**

### Estrie (05)

- Autoroute 410, à Sherbrooke et à Hatley – **Prolongement de l'autoroute (\$\$\$)**
- Route 222, à Maricourt et à Valcourt – **Asphaltage (\$)**

### Montréal (06)

- Autoroute 15, sur le pont Médéric-Martin enjambant la rivière des Prairies, entre Montréal et Laval – **Réfection du tablier du pont (\$\$)**
- Route 138, pont d'étagement Monette – **Reconstruction du pont d'étagement (\$\$)**

### Outaouais (07)

- Autoroute 5, entre Chelsea et La Pêche – **Prolongement de l'autoroute (\$\$\$)**
- Autoroute 50, sur le pont des Draveurs, à Gatineau – **Renforcement du pont (\$\$)**

### Abitibi-Témiscamingue (08)

- Route 101, à Témiscaming et Laniel – **Asphaltage (\$)**
- Route 117, à Rouyn-Noranda – **Construction d'une voie de contournement (\$\$\$)**

### Côte-Nord (09)

- Route 138, à la hauteur de la côte Arsène-Gagnon, à Sacré-Cœur et aux Bergeronnes – **Reconstruction de la route (\$)**
- Route 138, à l'ouest de la rivière Moisie, à Sept-Îles – **Asphaltage (\$)**

(\$) 1 M\$ à 10 M\$    (\$\$) 10 M\$ à 30 M\$    (\$\$\$) 30 M\$ à 75 M\$    (\$\$\$\$\$) 75 M\$ à 150 M\$    (\$\$\$\$\$\$) Plus de 150 M\$

#### Nord-du-Québec (10)

- Route d'accès à la communauté de Waskaganish, au km 103 – Réfection de la chaussée (\$)
- Route 113, au nord de Lebel-sur-Quévillon – Reconstruction d'un ponceau (\$)

#### Gaspésie (11)

- Route 198, pointe du vieux Gaspé, à Gaspé – Reconstruction de la route (\$)
- Route 132, à la hauteur de la rivière Seal Cove, à Gaspé – Reconstruction du pont (\$)

#### Chaudière-Appalaches (12)

- Autoroute 73, à Beauceville, à Notre-Dame-des-Pins et à Saint-Georges – Prolongement de l'autoroute (\$\$\$\$)
- Route 112, à Saint-Joseph-de-Coleraine et à Thetford Mines – Construction d'une nouvelle route (\$\$\$\$)

#### Laval (13)

- Boulevard Lévesque au-dessus de la route 125 – Réfection du pont d'étagement (\$)
- Autoroutes 25 et 440 – Réfection du système d'éclairage (\$)

#### Lanaudière (14)

- Autoroute 40 et échangeur au km 144, sur les ponts enjambant la rivière Bayonne à Berthierville – Reconstruction des ponts et réaménagement de l'échangeur (\$\$)
- Route 337, sur le pont Albert-Lévesque, à Sainte-Julienne – Reconstruction du pont (\$)

#### Laurentides (15)

- Route 117, entre le chemin de fer du Canadien Pacifique et le boulevard Ducharme, à Sainte-Thérèse – Réfection de la chaussée (\$)
- Boulevard de La Salette, sur le pont d'étagement enjambant la voie de raccordement à la route 117, à Saint-Jérôme – Reconstruction du pont (\$\$)

#### Montérégie (16)

- Autoroute 40, de la frontière de l'Ontario à la montée Baie-Saint-Thomas, à Pointe-Fortune et à Rigaud – Asphaltage (\$)
- Route 219, à la hauteur de la sortie 21 de l'autoroute 15, à Saint-Jacques-le-Mineur – Reconstruction du pont (\$)

#### Centre-du-Québec (17)

- Route 255, entre le ruisseau des Généreux et le rang Saint-Patrice, à Drummondville – Réfection de la chaussée (\$)
- Boulevard Kingsey, de la fin de la zone urbaine de Kingsey Falls jusqu'à la route 116 – Réfection de la chaussée (\$)

(\$) 1 M\$ à 10 M\$    (\$\$) 10 M\$ à 30 M\$    (\$\$\$) 30 M\$ à 75 M\$    (\$\$\$\$) 75 M\$ à 150 M\$    (\$\$\$\$\$) Plus de 150 M\$

\* Non exhaustif, programmations régionales à venir