

LA MISE EN ŒUVRE, L'ENTRETIEN ET LA RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES BITUMINEUSES

CONTRAINTES ET PARTICULARITÉS DE LA GESTION DE
STRUCTURES MAJEURES

PAR PASCAL VILLENEUVE



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canada

The background of the slide is a photograph of a bridge, likely the Jacques-Cartier Bridge, spanning a body of water. The bridge's structure is visible, including its supports and the roadway. The water is calm, and the sky is overcast. The image is partially obscured by a semi-transparent olive-green rectangular box in the upper left corner, which contains the text.

Vidéo – Mise en œuvre (2012)

PONT JACQUES-CARTIER

- ✓ **Mise en œuvre enrobés bitumineux – Défis et réalisations – (intro)**

1 Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Inc.

2 Défis de gestion et de construction :

- ✓ Impacts sur les usagers;
- ✓ Particularités et contraintes de nos structures.

- ✓ **Conclusion / Questions**



RÉSEAU PJCCI

[HTTP://PJCCI.CA/CIRCULATION-ET-TRAVAUX/NOTRE-RESEAU/](http://PJCCI.CA/CIRCULATION-ET-TRAVAUX/NOTRE-RESEAU/)

CIRCULATION

Pont Jacques-Cartier:	35M usagers par année
Pont Champlain:	60M usagers par année
Pont Honoré-Mercier:	30M usagers par année

MISSION

DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION

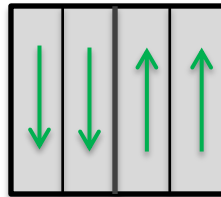




DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION: IMPACT SUR LES USAGERS

ACCÈS SUR LA RIVE SUD

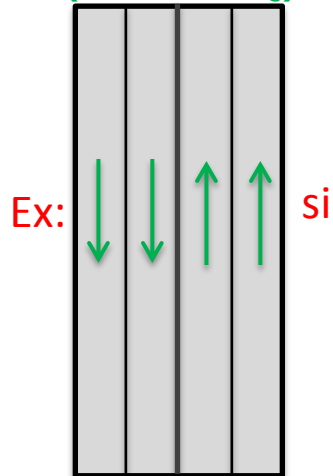
A-15



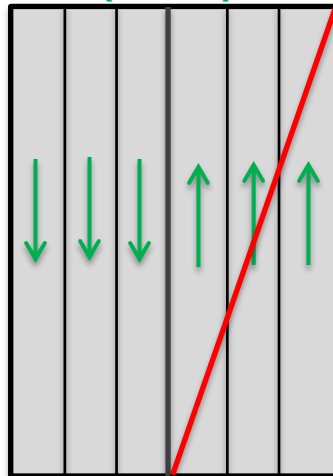
A-Bonaventure



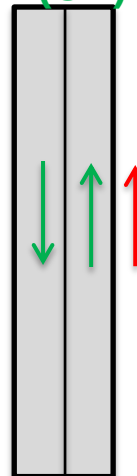
Pont Mercier
(PJCCI-MTQ)



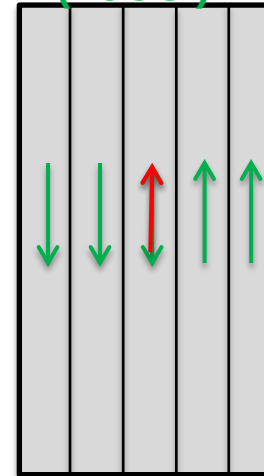
Pont Champlain
(PJCCI)



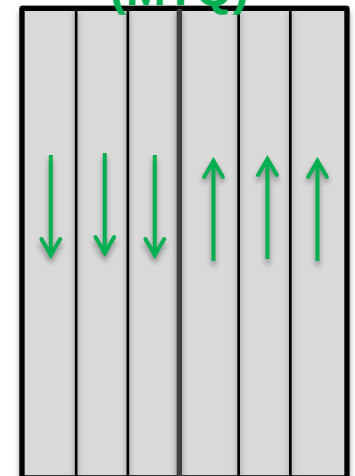
Pont Victoria
(CN)



Pont JC
(PJCCI)



Tunnel Lafontaine
(MTQ)



- **COÛTS DES TRAVAUX DE PAVAGE VS
IMPACT SUR LES USAGERS**
 - Jacques-Cartier 3,5M\$ sur 10 ans
*excluant entretiens divers pendant la même période
 - Honoré-Mercier 375k\$ (section Île Maline) représentant
1% de la valeur des travaux de ce secteur



DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION: IMPACT SUR LES USAGERS

LA FORMULE « BLITZ »

« BLITZ » Regroupement d'entrepreneurs et/ou de travaux majeurs, impactant pour les usagers, dans une période de temps restreinte

Pont Champlain (Printemps et Automne) – voir ex.

Pont Jacques Cartier (Été) – vidéo introduction

Pont Honoré-Mercier (Été)

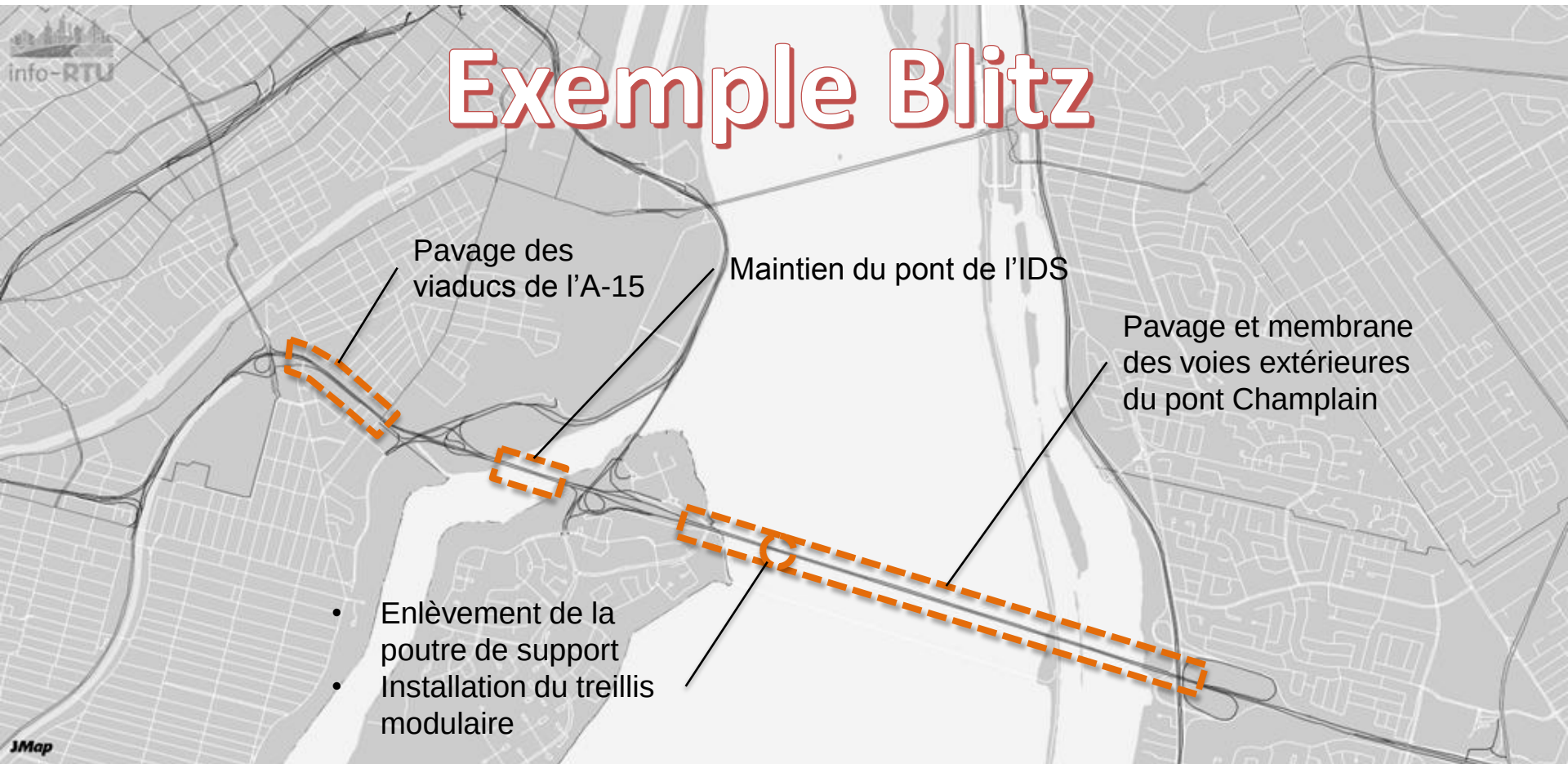




EXEMPLE BLITZ CORRIDOR DU PONT CHAMPLAIN

A – TRAVAUX DE PAVAGE ET DE MEMBRANE DES VOIES EXTÉRIEURES

BLITZ DU PRINTEMPS 2014 (MAI)



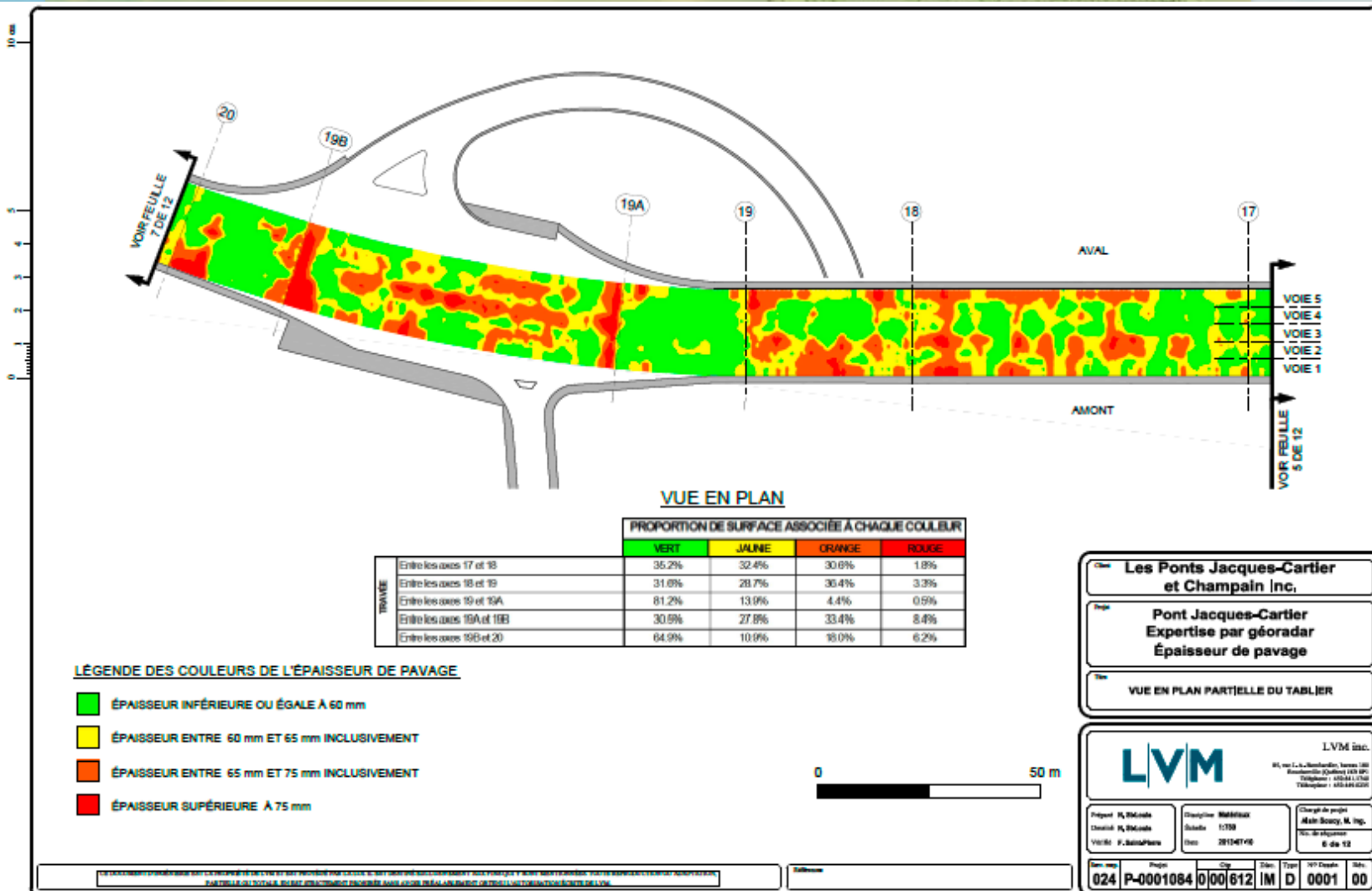
PONT JACQUES-CARTIER

DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION: PARTICULARITÉS ET CONTRAINTES



PONT JACQUES-CARTIER

- ✓ Capacité structurale – validation du poids « mort »
(Relevé géoradar)



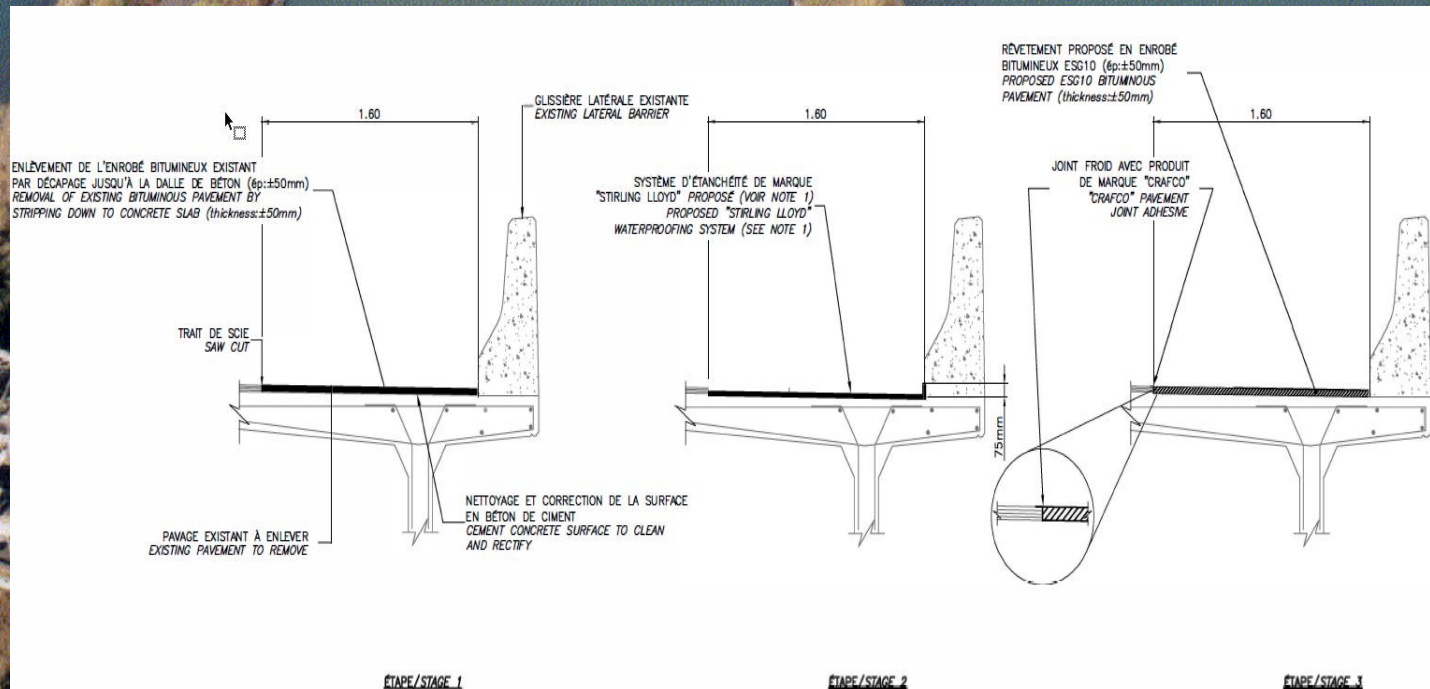
CORRIDOR CHAMPLAIN



DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION:
PARTICULARITÉS ET CONTRAINTES

CORRIDOR CHAMPLAIN

DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION: PARTICULARITÉS ET CONTRAINTES



NOTE / NOTE 1

SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ DE MARQUE "STIRLING LLOYD" PROPOSÉ

- 1-PRIMER PAR 1"
- 2-MEMBRANE MODÈLE "ELIMINATOR"
- 3-ADHÉSIF POUR RÉVÊTEMENT BITUMINEUX "TACK COAT SA1030"

PROPOSED "STIRLING LLOYD" WATERPROOFING SYSTEM

- 1-PRIMER PAR 1"
- 2-WATERPROOFING MEMBRANE, "ELIMINATOR"
- 3-TACK COAT SA1030 ADHESIVE FOR BITUMINOUS PAVEMENT

COUPE / SECTION A

1:20

R01, R02, R03



DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION: PARTICULARITÉS ET CONTRAINTES



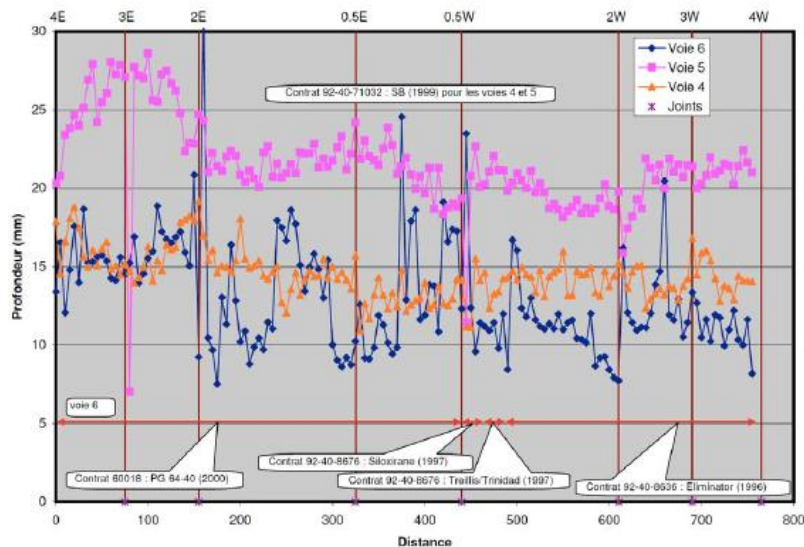


DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION: PARTICULARITÉS ET CONTRAINTES

✓ Pavage sur tablier orthotrope

- Environ huit mélanges/membranes différents installés à travers le temps
- Interventions particulières en période de canicule!

FIGURE 4-2
Omériage mesuré en direction nord sur la section 6



2009, Voie 1 (direction sud), 0+120



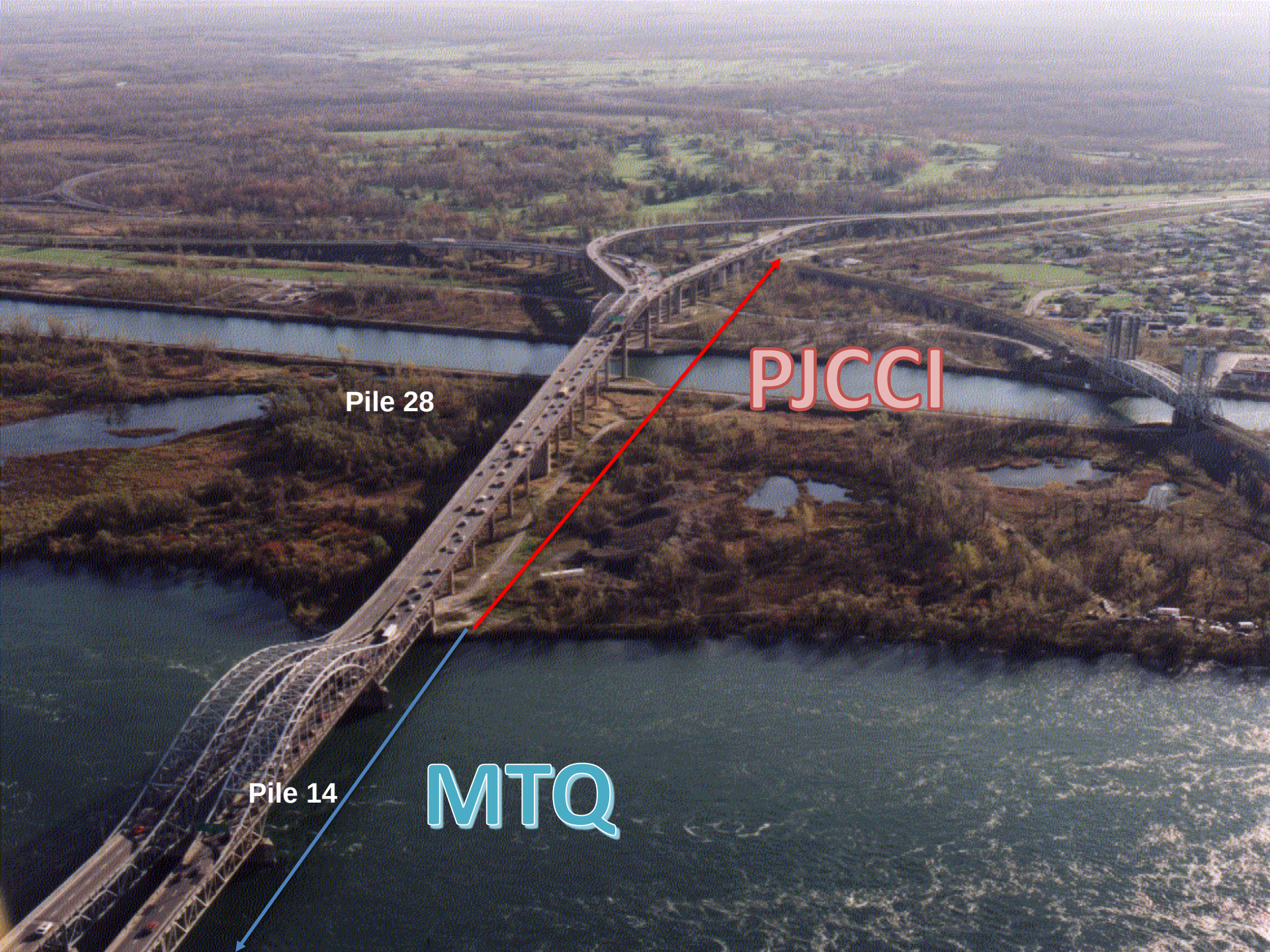
2009, Voie 1 (direction sud), 0+320



PONT HONORÉ-MERCIER SECTION FÉDÉRALE



DÉFIS DE GESTION ET DE CONSTRUCTION:
PARTICULARITÉS ET CONTRAINTES



Pile 28

PJCCI

Pile 14

MTQ

PJCCI.CA

PONTCHAMPLAIN.CA

PONTJACQUESCARTIER.CA

PONTMERCIER.CA

