



Les enrobés bitumineux : formulation, fabrication, mise en place.

5, 6, 7 et 8 décembre 2006

École de technologie supérieure
1100, rue Notre-Dame Ouest
Local A-1170
Montréal

Programme

Les enrobés bitumineux : formulation, fabrication et mise en place

Depuis l'arrivée des premières chaussées imaginées par John McAdam au cours du XIX^e siècle, les enrobés bitumineux ont évidemment été modifiés de façon radicale afin de répondre aux besoins du XXI^e siècle en matière d'infrastructures des transports.

L'augmentation phénoménale du nombre de personnes qui habitent sur notre planète a eu pour effet d'augmenter de façon très notable la demande pour toutes sortes de marchandises. Afin de répondre aux nouvelles demandes, des ententes commerciales ont été conclues entre les divers pays du monde dans le but de faciliter les échanges de biens de diverses natures à travers le monde.

La mondialisation de l'économie nous a amené à réviser nos façons de faire les choses dans bien des secteurs d'activité. À cause de son importance dans l'économie, le secteur des infrastructures routières n'échappe sûrement pas à cette remise en question.

Les réseaux routiers de tous les pays doivent maintenant supporter une augmentation importante des charges générées par la circulation des véhicules lourds. Tous les pays industrialisés doivent vivre avec cette situation et tous doivent accorder une attention particulière à leurs réseaux routiers vieillissants.

Dans le but de mettre leurs connaissances à la disposition des personnes impliquées de diverses

façons dans la fabrication ou l'utilisation des enrobés bitumineux au Québec, plusieurs experts Français et Québécois impliqués dans la construction et l'entretien des chaussées ont accepté d'agir comme conférenciers lors de la session de formation spécialisée de décembre 2006.

Cette session permettra de faire le point sur les derniers développements en matière de chaussées souples chez nous et en France. Certaines comparaisons seront faites entre les approches françaises et québécoises en ce qui concerne la façon de formuler les enrobés bitumineux et aussi sur ce qui touche la nature des matériaux utilisés dans ces deux parties du globe.

Le volet laboratoire de la session est structuré de façon à permettre aux participants d'acquérir un maximum de connaissance lors des deux périodes de formation intensive prévues au programme.

Si la fabrication, la production et la mise en place des enrobés bitumineux ainsi que la connaissance mécanistique avancée de ces matériaux suscitent un intérêt chez vous, cette session de formation spécialisée est un incontournable.

Mardi, 5 décembre 2006

8 h 00	Inscription	14 h 15	M. Pierre Langlois, Transports Québec Approche de la formulation selon la méthode québécoise.
8 h 45	Mot de bienvenue par M. Marc Proteau, président de Bitume Québec.	15 h 15	Pause
9 h 00	M. Yves Brosseau, Centre de Nantes du Laboratoire central des ponts et chaussées (LCPC). Historique et évolution des enrobés.	15 h 30	M. Daniel Perraton, École de technologie supérieure Comparaison entre la terminologie française et la terminologie québécoise dans le cas de la formulation des enrobés.
9 h 30	Ivan Drouadaine, Eurovia Constituants des enrobés en France.	16 h 00	Première session de formation en laboratoire pour le groupe « A » et fin de la première journée de la session pour le groupe « B ».
10 h 30	Pause	18 h 00	Fin de la session de formation en laboratoire.
10 h 50	M. Michel Paradis, Transports Québec Constituants des enrobés au Québec.		
12 h 00	Déjeuner		
13 h 15	M. Yves Brosseau, Centre de Nantes du LCPC Approche de la formulation selon la méthode française.		

Mercredi, 6 décembre 2006

9 h 00	M. Yves Morlot, Colas et M. Yves Brosseaud, Centre de Nantes du LCPC Les familles d'enrobés bitumineux en couches de base et de fondation : fonctions, composition, caractéristiques physiques et mécaniques.		
10 h 30	Pause	14 h 30	Pause
10 h 50	M. Yves Morlot, Colas Les familles d'enrobés bitumineux en couches de liaison et de roulement : fonctions, composition, caractéristiques physiques et mécaniques.	14 h 50	M. Ivan Drouadaine, Eurovia Les enrobés spéciaux : enrobés à module élevé, enrobés très minces et ultramincés, enrobés phoniques, enrobés coulés à froid.
12 h 00	Déjeuner	16 h 00	Première session de formation en laboratoire pour le groupe « B » et fin de la deuxième journée de session pour le groupe « A ».
13 h 15	M. Yves Morlot, Colas et M. Yves Brosseaud, Centre de Nantes du LCPC	18 h 00	Fin de la session de formation en laboratoire.

Jeudi 7 décembre 2006

9 h 00	M. Pierre Dorchie, Sintra inc. La fabrication des enrobés (première partie).	14 h 30	Pause
10 h 30	Pause	14 h 50	M. Yves Brosseaud, Centre de Nantes du LCPC Comportement mécanique des chaussées souples.
10 h 50	M. Pierre Dorchie, Sintra inc. La fabrication des enrobés (deuxième partie).	16 h 00	Deuxième session de formation en laboratoire pour le groupe « A » et fin de la troisième journée de session pour le groupe « B ».
12 h 00	Déjeuner	18 h 00	Fin de la session de formation en laboratoire.
13 h 15	M. Pierre Langlois, Transports Québec La mise en place des enrobés.		

Vendredi 8 décembre 2006

8 h 30	Deuxième session de formation en laboratoire pour le groupe « B ». Les personnes faisant partie du groupe « A » débiteront cette dernière journée de session à 10 h 45.		Choix des techniques d'entretien et de réhabilitation des chaussées souples (deuxième partie).
10 h 30	Pause	14 h 30	Courte pause
10 h 45	M. Yves Brosseaud, Centre de Nantes du LCPC Choix des techniques d'entretien et de réhabilitation des chaussées souples (première partie).	14 h 40	M. Michel Paradis (Transports Québec), M. Ivan Drouadaine (Eurovia) et M. Yves Morlot (Colas) Recherches et développement - Tendances - Avenues prometteuses - Considérations environnementales
12 h 00	Déjeuner	16 h 00	Cocktail de fermeture au Salon des professeurs
13 h 15	M. Yves Brosseaud, Centre de Nantes du LCPC		

Sessions de formation en laboratoire.

Les sessions de formation en laboratoire permettront à chacun des participants d'acquérir des connaissances nouvelles en ce qui concerne certains essais qui ont été développés au cours de la dernière décennie en relation avec les enrobés bitumineux.

Les personnes qui sont déjà familières avec ce type d'essais pourront profiter de l'occasion pour obtenir certaines précisions qui leur permettront d'ajuster leurs méthodes de travail si elles jugent pertinent de le faire.

Le personnel ainsi que les équipements spécialisés du Laboratoire universitaire sur les chaussées, les routes et les enrobés bitumineux (LUCREB) de l'ÉTS seront mis à grande contribution durant toute la session.

La presse à cisaillement giratoire (PCG), l'ornièreur ainsi que la presse MTS servant à faire des essais spéciaux, entre autres des essais de retrait thermique empêché (Thermal Stress

Restrained Specimen Test TSRST), seront utilisées lors des activités en laboratoire.

Les propriétés thermomécaniques des enrobés seront analysées à l'aide de la presse MTS et les résultats des essais feront l'objet de discussions lors de leur présentation.

Afin que la formation en laboratoire soit bénéfique pour tous, les participants à la session seront divisés en deux groupes. La division se fera selon l'ordre alphabétique des noms de chacune des personnes inscrites à la session.

Toutes les activités de laboratoire se feront sous la direction du professeur Daniel Perraton.



Informations générales

- À l'exception de la période réservée aux activités en laboratoire, les sessions de formation se tiendront toutes dans le local A-1170, situé dans l'ancien pavillon de l'ÉTS.
- Des espaces pour stationnement, avec tarif horaire ou quotidien, sont disponibles sous chacun des pavillons de l'ÉTS.
- Tous les repas seront servis dans des espaces prévus à cet effet sur le site de l'ÉTS.
- Les personnes qui ont reçu le présent programme par la poste ont aussi reçu le formulaire d'inscription par la même occasion. Le formulaire d'inscription est aussi disponible en cliquant sur l'onglet « Événements à venir » retrouvé sur la page d'accueil du site de Bitume Québec au :

www.bitumequebec.ca

Clientèle visée

- Producteurs d'enrobés
- Laboratoires de matériaux
- Concepteurs de chaussées
- Gestionnaires de réseaux routiers
- Fournisseurs de bitume
- Professeurs en matériaux routiers
- Chargés de projets routiers
- Chercheurs en infrastructures de transport

Frais d'inscription :

Membres de Bitume Québec 949.00 \$ plus taxes
Non-membres 1 079.00 \$ plus taxes

Cette session de formation est une activité admissible aux fins de la Loi sur la formation de la main-d'œuvre (Loi du 1 %)

POUR INFORMATION :

André Vaillancourt, Bitume Québec, 61, avenue du Lac, Sainte-Julie (Québec) J3E 2Y8.
Téléphone : 450-922-2618 ou courriel : bitume@sympatico.ca