



**Session annuelle de
formation spécialisée**



Le retraitement à froid des chaussées souples

4, 5 et 6 décembre 2007

**École de technologie supérieure
1100, rue Notre-Dame Ouest
Local A-1150
Montréal**

Programme final

Le retraitement à froid des chaussées souples

En étroite collaboration avec l'École de technologie supérieure (ÉTS) et avec la participation de formateurs du Laboratoire Central des Ponts et Chaussées de France (LCPC), Bitume Québec a mis sur pied sa troisième session annuelle de formation spécialisée, laquelle s'adresse à nouveau aux professionnels du milieu de la construction routière au Canada. Plusieurs experts du Québec seront aussi mis à contribution tout au long de la session. Le thème de la session 2007 est *Le retraitement à froid des chaussées souples*.

Au cours des années 90, nous avons pris conscience du fait qu'il devenait impératif de s'assurer que les coûts de construction et d'entretien de nos réseaux routiers cessent d'augmenter de façon incontrôlée. Au cours de la même période, nous avons aussi constaté que les ressources non renouvelables, comme les granulats ou le bitume, devaient être utilisées de façon parcimonieuse afin que les générations futures puissent en bénéficier à leur tour.

À cet effet, diverses méthodes de recyclage ont été développées afin de permettre la réutili-

sation de différents types de matériaux routiers qui étaient considérés à un certain moment comme des rebuts.

Parmi les méthodes mises de l'avant à cette époque, celle qui permettait d'utiliser à nouveau, et directement sur place, les matériaux de construction routière qui faisaient partie intégrante des chaussées existantes nécessitant des réfections majeures était une approche qui suscitait beaucoup d'intérêt.

Au fil des ans, cette nouvelle approche d'entretien et de réfection des chaussées s'est développée de façon intensive partout dans le monde et les résultats obtenus sont très intéressants, tant au point de vue du recyclage de matériaux que de celui du rapport qualité-prix des ouvrages ainsi réalisés.

La session de formation 2007 permettra de faire le point sur les dernières avancées technologiques du retraitement à froid des chaussées souples. Cette activité de formation est un événement incontournable pour les professionnels du milieu de la construction routière.

Mardi le 4 décembre 2007

8 h Inscription

8 h 30 Mots de bienvenue.

M. Marc Proteau, président de Bitume Québec
et M. Claude Olivier, directeur de l'enseignement et de la recherche à l'École de technologie supérieure

8 h 45 Les types de retraitement à froid.

M. Yves Brosseau, Laboratoire Central des Ponts et Chaussées
M. Daniel Perraton, École de technologie supérieure

9 h 45 Critères de sélection pour l'intervention de retraitement en place à froid.

M. Claude Blais, Talon Sebeq inc.

10 h 15 Pause

10 h 30 Études préliminaires et fenêtres exploratoires.

M. Alan Carter, École de technologie supérieure

11 h Formulation et détermination du type de liants hydrocarbonés et mixtes — à froid et en centrale.

M. Alan Carter, École de technologie supérieure
M. Didier Lesueur, Probisa

12 h Déjeuner

Mardi le 4 décembre 2007 (suite)

13 h 30 Contrôle de qualité interne du retraitement en place à froid.

M. Renaud Mathieu, Talon Sebeq inc.

M. Yves Thériault, Action, Construction, Infrastructure ACI.

14 h 15 Contrôle de qualité externe du retraitement en place à froid.

M. Yves Brosseaud, Laboratoire Central des Ponts et Chaussées

M. Dominic Sabourin, LVM– Technisol

15 h Pause

15 h 15 Équipements spécifiques pour le retraitement en place à froid.

MM. Wayne Evans et Pierre Turcotte, Wirtgen

16 h Performances mécaniques et dimensionnement.

M. Bernard Eckmann, Eurovia

M. Alan Carter, École de technologie supérieure, avec la collaboration de M. Yvan Paquin, Construction DJL inc.

17 h Fin de la session du 4 décembre 2007

Mercredi le 5 décembre 2007

8 h 30 Séance de laboratoire

MM. Daniel Perraton et Alan Carter, École de technologie supérieure

Locaux 0450 et 0510

10 h 30 Pause

10 h 45 Réalisation du retraitement en place à froid — Cas types (urbain et rural).

M. Claude Blais, Talon Sebeq

M. Yves Thériault, Action, Construction, Infrastructure, ACI

M. Patrick Francoeur, Construction Soter inc.

12 h Déjeuner

13 h 30 Réalisation du retraitement en place à froid — Cas types (urbain et rural).

M. Didier Lesueur, Probisa

14 h 15 Sélection des couches de bases, de liaison et de roulement.

M. Yves Brosseaud, Laboratoire Central des Ponts et Chaussées

15 h Pause

15 h 15 à 17 h Production et mise en œuvre des graves retraités à froid en centrale

M. Bernard Eckmann, Eurovia

Mme Sabine Le Bec, Construction DJL inc.

17 h Fin de la session du 5 décembre

Jeudi le 6 décembre 2007

8 h 30 à 10 h 30 Séance de laboratoire

MM. Daniel Perraton et Alan Carter, École de technologie supérieure

Locaux 0450 et 0510

10 h 30 Pause

10 h 30 Analyse des coûts du cycle de vie —

Cas divers.

Mme Catherine Lavoie, Bitume Québec en collaboration avec M. Marc Proteau, Construction DJL inc.

11 h 15 Recherche et évolution en cours.

M. Bernard Eckmann, Eurovia

12 h 00 Déjeuner

13 h 30 Perspectives de développement.

M. Didier Lesueur, Probisa

M. Bernard Eckmann, Eurovia

15 h Mot de la fin.

15 h 15 Cocktail de fermeture au Salon des professeurs.

Séances de formation en laboratoire

Les séances de laboratoire permettront aux participants d'acquérir des connaissances nouvelles en ce qui concerne l'analyse des matériaux existant sur le site d'un projet à réaliser. Des solutions seront proposées dans le but d'apporter les corrections requises aux divers matériaux analysés afin de rendre ces derniers plus performants.

Le personnel ainsi que les équipements spécialisés du Laboratoire universitaire sur les chaussées, les routes et les enrobés bitumineux (LUCREB) de l'ÉTS seront mis à grande contribution au cours de cette session de formation spécialisée.

Informations générales

- À l'exception de la période réservée aux activités en laboratoire, les sessions de formation se tiendront toutes dans le local A-1150, situé dans l'ancien pavillon de l'ÉTS.
- Des espaces pour stationnement, avec tarif horaire ou quotidien, sont disponibles sous chacun des pavillons de l'ÉTS.
- Tous les repas seront servis dans des espaces prévus à cet effet sur le site de l'ÉTS.
- Le programme est généralement distribué avec le formulaire d'inscription. Ces deux documents sont aussi disponibles sur le site Web de Bitume Québec au :

www.bitumequebec.ca
sous l'onglet *Événements à venir*

Clientèle visée

- Producteurs d'enrobés
- Laboratoires de matériaux
- Concepteurs de chaussées
- Gestionnaires de réseaux routiers
- Fournisseurs de bitume
- Professeurs en matériaux routiers
- Chargés de projets routiers
- Chercheurs en infrastructures de transport

Frais d'inscription :

Membres de Bitume Québec 949.00 \$ plus taxes

Non membres 1 079.00 \$ plus taxes

Cette session de formation est une activité admissible aux fins de la Loi sur la formation de la main-d'œuvre (Loi du 1 %).

Pour information :

Bitume Québec, 461 boulevard St-Joseph, bureau 213, Sainte-Julie (Québec) J3E 1W8.
Téléphone : 450-922-2618 ou courriel : bitumequebec@bellnet.ca